La Ciudad Costera de Gaeta, Está Siendo Bombardeada Intensamente por los Aliados

EN LA ZONA DE CASSINO SE TERMINO LA LUCHA

El Orden

AÑO XVII ★ Nº. 5881 ★ SANTA FE, viernes 19 de mayo de 1944 ★ 12 PAGINAS

Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

Las Fuerzas Aliadas Atacaban Anoche con Violencia la Línea Adolfo Hitler

ARGEL, 18. (ANS). — La artillería pesada norteamericana comenzó el bombardeo de Gaeta, ciudad costera que los alemanes han hecho baluarte.

Ya los norteamericanos, que ocuparon Formia en rápido avance, operan en el golfo de Gaeta, pues la ciudad ocupada está en el golfo del que es puerto principal. Los primeros objetivos de los cañones norteamericanos fueron los muelles y depósitos de las inmediaciones. A continuación, la lluvia de granadas se internó en la ciudad misma.

Gaeta se encuentra aproximadamente a unos cinco kilómetros y medio de Formia.

Dentro de Formia, los soldados norteamericanos extirpan los últimos focos de la resistencia teutona y hacen crecer el número de los prisioneros, que se acerca a los 4.500.

En Cassino, la ciudad fortaleza conquistada por británicos y polacos, terminó la lucha; fueron aniquilados los soldados teutones, que se creían invencibles, dentro de sus posiciones, las mismas que resistieron eficazmente las embestidas del quinto ejército durante muchos días.

El quinto y octavo ejércitos, después de establecer enlace detrás de Cassino, atacaban esta noche la línea Adolfo Hitler, más poderosamente defendida que la línea Gustav. Las tropas británicas y polacas, avanzando sobre la vía Cassina, terminaron de deshacer los restos de la línea Gustav. En esa zona marchan ahora sobre las principales posiciones enemigas que defienden el resto del ejército alemán.

★ EVACUAN GENOVA

BERNA, 18. (A.N.S.). — Noticias llegadas a ésta, anuncian que el Prefecto de la provincia de Génova, ordenó la evacuación inmediata de varios distritos de "su zona, para antes del 20 de mayo.

★ 7.000 PRISIONEROS

ARGEL, 18. (A.N.S.). — Desde el comienzo de la nueva ofensiva aliada, en Italia, han sido capturados 7.000 prisioneros, según anunció la Radio de Argel, y de este total 1.500 fueron tomados en el sector de Cassino.

★ "PLAN PREVISTO"

LONDRES, 18. (ANS).— La retirada alemana en Cassino, después de la enérgica resistencia opuesta allí por espacio de largo tiempo, tuvo características tan absolutas, que, según anuncios que hizo la misma D.N.B., los aliados no pudieron tomar prisioneros ni aun armas pesadas.

La agencia oficial germana expresó esta madrugada que los defensores de Cassino se retiraron cumpliendo un plan previsto con anterioridad, en dirección a una línea situada más al sur de ese sector. La operación se llevó a efecto sin ninguna interferencia de parte de las fuerzas angloamericanas, las cuales, según dijo la misma fuente informativa, después de dos meses de infructuosos ataques desistieron de sus propósitos de tomar la plaza mediante el ataque directo. La evacuación tuvo características tan completas, que ni aun armas pesadas ni pertrechos menores cayeron en poder de los nuevos ocupantes de la posición.

"Las tentativas que hizo el enemigo para batir a la retaguardia germana —añadió la D.N.B.— no tuvieron ningún éxito para los atacantes, que tuvieron graves pérdidas ante la decidida resistencia de los contingentes alemanes".

La fortaleza de Cassino, que abre la ruta del sur de Roma a través del valle de Liri, fué convertida por el mariscal Kesselring en un gigantesco reducto. Durante muchos meses, los nidos de ametralladoras cuidadosamente enmascarados y los fortines artillados en forma poderosa, contuvieron el avance aliado.

★ PODEROSO ATAQUE

El panorama comenzó a cambiar a partir del 15 de febrero, fecha en que la aviación aliada lanzó un bombardeo demoledor sobre el Monasterio de Cassino, que el comando germano utilizaba como punto dominante del teatro de operaciones. La posición fué reducida a escombros mediante el persistente martilleo de los bombarderos aliados, los cuales realizaron una de sus eficaces labores diurnas en Italia. La lucha en la ciudad se concentró mental. los alemanes habían instalado tanques y eventualmente los utilizaban como casamatas móviles.

Finalmente, el comando aliado decidió aplicar el golpe final, lo que ocurrió el martes cuando el general Alexander inició su poderosa ofensiva contra la línea Gustav. Hasta ayer, Cassino era el único punto de la referida línea que permanecía intacto. Las últimas informaciones que se recibieron de ese frente, por conducto aliado, con anterioridad a la ocupación de la plaza, expresaban que contingentes británicos y fuerzas polacas estaban cumpliendo un movimiento de pinzas de gran envergadura, que amenazaba con aislar en forma total a los defensores del bastión del resto de los ejércitos germanos. Probablemente, y ante el inminente peligro que corrían sus fuerzas de ser copadas, el mariscal Kesselring optó por replegarse apresuradamente y ceder la posición que había defendido con tanto empeño.

★ ACCION DE LA ARTILLERIA

NAPOLES, 18 (ANS) — Las últimas informaciones emanadas del cuartel general aliado del norte de Africa expresan que la línea Adolfo Hitler se encuentra sometida al recio ataque de las fuerzas aliadas.

Prisioneros alemanes han declarado que dicha línea de defensa, hace tres meses que había sido puesta en construcción a cargo de elementos de la organización Todt.

Fotografías tomadas desde los aeroplanos aliados muestran que una sola sección de dicha línea a través del valle de Liri cuenta con más de doscientos emplazamientos de artillería y unas setenta casamatas, además de numerosos emplazamientos de cemento armado de menor importancia.

Todas las casas de los alrededores han sido demolidas a fin de facilitar la acción de los cañones. Por otro lado, las defensas comprenden grandes extensiones de alambrados de puas y amplias zanjas inundables que cruzan la llanura, destinadas a impedir la marcha de los ataques y elementos motorizados.

★ AMENAZAN LA RETAGUARDIA

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ITALIA, 18, (A.N.S.). — Con los últimos avances efectuados, las tropas del 5o. ejército amenazan la retaguardia de la línea defensiva Adolfo Hitler.

Las últimas noticias recibidas del frente de batalla señalan que mientras las tropas francesas tienen sometido al fuego de su artillería la importante carretera lateral alemana que va desde Formia hacia Itri y Pico y la carretera 82, otras unidades del general Juin que avanzan desde el oeste de Amonia, se aproximan a la misma, que está situada bastante detrás de la segunda línea defensiva del mariscal Kesselring.

Mientras tanto, sobre la costa, las unidades norteamericanas que avanzan rápidamente, se han colocado a corta distancia de Itri y Formia, habiendo ocupado una altura situada a 3 kilómetros y medio al norte de Itri, y han iniciado el cañoneo del puerto de Formia, sobre la Via Apia. La carretera pasa a unos 12 kilómetros detrás de Esperia, avanzada de la línea A. Hitler, que ya ha caído en poder de las tropas francesas.

Rompen las Líneas Nazis en Besarabia los Rusos

MOSCU, 18. (ANS). — Las tropas del segundo ejército de Ucrania, al mando del mariscal Konev, han roto las líneas alemanas en Besarabia y en el sector del Dniester inferior, y han ampliado su cabecera de puente sobre la margen de dicho río al noroeste de Tiraspol.

Las informaciones recibidas del frente no revelan si la acción forma parte de la ofensiva de verano. Los observadores militares opinan que se trata solamente de acciones locales, destinadas a enderezar las líneas para el próximo ataque en gran escala.

Los despachos del frente dicen que las tropas soviéticas, aprovechando las crecidas pérdidas experimentadas por los germanos en sus recientes embestidas sobre la cabecera de puente, se lanzaron contra las posiciones enemigas, cuyas líneas fueron rotas.

Los alemanes han estado atacando las posiciones rusas en esa zona durante un mes, fracasando en todas las tentativas.

Las acciones también se han extendido al sector central de Polonia, donde las fuerzas soviéticas han ganado terreno empujando a los alemanes al sur de Stanislawow. Cerca de 400 alemanes fueron muertos en la cabecera de puente del Dniester inferior, al ser rotas las líneas germanas.

Los alemanes han perdido más de 24.800 hombres, entre muertos y heridos, en los frentes de Besarabia y Polonia, solamente, desde el 16 de abril último.

El comunicado oficial que da cuenta de estas operaciones informa que fueron ocupadas varias posiciones ventajosas.

El total de muertos alemanes abandonados en el campo de batalla desde el jueves pasado, pasa de 6.300.

En el frente sur de Polonia, donde los alemanes estuvieron atacando furiosamente con el propósito de impedir la reagrupación de las fuerzas soviéticas, han sido también enormes las pérdidas experimentadas por los atacantes.

En las últimas 24 horas fueron muertos 1.500 nazis, y además los rusos se apoderaron de una serie de trincheras y de grandes cantidades de equipos.

Mientras tanto, la aviación rusa continúa atacando las posiciones de la retaguardia alemana, siendo la de anoche la sexta consecutiva de esa ofensiva aérea preparatoria del ataque de verano, en la que los rusos confían para abrirse paso hasta Berlín.

Los ataques de anoche se concentraron sobre Minsk, capital de la Rusia Blanca e importante empalme de cuatro caminos de hierro, que enlaza con las fuerzas alemanas de Orsa, Vilna y Varsovia.

También fué bombardeada la ciudad de Chelm, situada sobre la línea de Kowel-Varsovia.

En todas estas operaciones se originaron grandes incendios en los blancos elegidos, constituídos principalmente por sistemas ferroviarios y concentraciones de abastecimientos.

En Minsk provocaron siete incendios que, al poco rato, constituían una sola y gran hoguera. Reconocimientos posteriores permitieron comprobar que los daños causados eran enormes y que los incendios todavía proseguían, siendo visibles las llamas desde gran distancia.

★ COMUNICADO RUSO

ESTOCOLMO, 18. (ANS).—El comunicado emitido por el alto comando soviético dice lo siguiente:

Durante el día de ayer nuestros aviones de gran radio de acción, bombardearon concentraciones de trenes militares y depósitos enemigos en los empalmes ferroviarios de Minsk, Chelm, (Kaolm) y Baranovitch.

STIMPSON

Mr. STIMPSON, secretario de Guerra de los Estados Unidos, quien en declaraciones a los periodistas, se refirió a las actuales operaciones en el frente italiano y a la apertura del segundo frente

ACCIDENTADO MATCH URUGUAYO-BRASILEÑO

SAN PABLO, Brasil 18 (ANS) —Un partido deslucido por las frecuentes acciones bruscas, resultó el encuentro jugado esta tarde entre los seleccionados de Brasil y Uruguay.

En el período inicial la lucha fué pareja y rápida.

Cuando se cumplían 21 minutos Jain anotó el primer gol de los locales. Posteriormente reaccionaron los uruguayos y anotaron un tanto que les fué invalidado por hand.

Luego de cumplido el cuarto de hora inicial de la segunda etapa Heleno consiguió el segundo tanto de los locales. A raíz de este gol fué expulsado de la cancha Santiago, uruguayo, al igual que Procopio, brasileño.

A los 23' a raíz de una jugada violenta fué expulsado el jugador visitante Durango. Medio minuto más tarde los brasileños anotaron su tercer tanto, por conducto de Jain, que a los 37 minutos conquistó el último gol.

Poco después una jugada violenta de Tejera determinó al juez a expulsarlo también de la cancha.

ATENTADO CONTRA UN POLICIA EN BS. AIRES

BUENOS AIRES, 18. (ANS). — En circunstancias que los agentes de policía José Ferraro y Juan Brunet, vestidos de civil, realizaban una recorrida, al llegar a la calle Arredondo, esquina Martínez, intentaron interrogar a un sujeto sospechoso, pero éste, desenfundando un revólver disparó un tiro contra Brunet, sin dar en el blanco, y tras de arrojar numerosos volantes y panfletos comunistas consiguió darse a la fuga.

Formuló Declaraciones Mr. Stimpson

WASHINGTON, 18. (ANS). — Las fuerzas aliadas en Italia empiezan a entrar en contacto con los puestos de vanguardia de la línea Adolfo Hitler, poderosamente fortificada, declaró en rueda de periodistas el secretario del Departamento de Guerra, Mr. Stimpson.

Mr. Stimpson añadió que la línea Adolfo Hitler que se extiende entre 16 y 25 kilómetros más allá de las fortificaciones de la línea Gustav, comprende una serie de posiciones montañosas, que han sido poderosamente fortificadas por las unidades de ingenieros alemanes, utilizando para ello mano de obra civil reclutada a la fuerza.

Incluso a retaguardia de la línea, las montañas flanquean las rutas hacia el norte.

Con respecto a la situación, el secretario de Guerra, dijo: "No queremos profetizar victorias antes de haberlas obtenido". Y añadió que los resultados tangibles de la campaña hasta la fecha no requerían propaganda, advirtiendo públicamente que el enemigo intenta sembrar la confusión en el campo de las naciones unidas, tergiversando e inventando incidentes.

"Por ejemplo, dijo, los nazis se afanan en fijar una fecha para la invasión; transcurrida la cual, podrían afirmar que los aliados temen atacar. La invasión se efectuará, pero no en la fecha escogida por los nazis".

El secretario de guerra, Mr. Stimpson, afirmó que confiaba en que el pueblo norteamericano permanecería tranquilo durante el período de prueba que precederá a la invasión.

"En general, el pueblo norteamericano ha demostrado firmeza, sin hacer mella en su ánimo la propaganda nazi".

Refiriéndose al teatro de guerra del sudeste de Asia, Mr. Stimpson, dijo: "Existe ahora, por lo menos, la posibilidad de enlazar las carreteras de Birmania y Ledo, abriendo una nueva ruta de suministros y ayuda militar para China.

La Costa Francesa Sigue Siendo Bombardeada

Se Internaron en Europa Otras Formaciones Aéreas

LONDRES, 18. (ANS). — Los cazas bombarderos y cazas aliados, aprovechando los claros en los espesos bancos de nubes sobre el Paso de Calais, despegaron para castigar los transportes alemanes en las carreteras de Francia.

Los pilotos aliados dejaron una columna de transportes nazis ardiendo y en vano buscaron a los cazas de la Luftwaffe.

En vuelos rasantes, los aparatos aliados ametrallaron muchos camiones de diez toneladas, que quedaron incendiados, automóviles del Estado Mayor y motocicletas.

Además atacaron playas, remolcadores y barcazas en el río Sena.

★ CONTRA PLOESTI

NAPOLES, 18. (A.N.S.). — Unos 750 bombarderos pesados operaron sobre Ploesti, en el día de ayer y sobre otros objetivos en los Balcanes. El de hoy fué el quinto ataque efectuado contra los yacimientos petrolíferos y las playas ferroviarias de Ploesti.

Otras formaciones operaron contra Belgrado y otros puntos de Yugoeslavia. No se observaron los resultados en los objetivos, pero se sabe que fueron buenos.

Radio Berlín, después de un prolongado silencio, anunció hoy que formaciones de bombarderos del comando aliado en el Mediterráneo, penetraron esta mañana con escolta de cazas sobre los Balcanes, agregando que los cazas alemanes y rumanos les salieron al encuentro trabándose en furiosos combates.

Agregó la misma radio que los bombarderos yanquis, al volar sobre territorio rumano, se encontraron con un violento fuego de artillería antiaérea y perdieron numerosos aparatos cuando se dirigían a los blancos que se proponían atacar. Sobre territorio servio también fueron derribados varios bombarderos norteamericanos al ser atacados por los cazas alemanes y por las numerosas baterías antiaéreas emplazadas en parajes estratégicos.

El tiempo reinante en el canal de la Mancha continúa inseguro, con un viento fresco y cielo cubierto.

Invitación Argentina Para una Conferencia

NUEVA YORK, 18. (ANS). — La delegación argentina a la Conferencia de las Comisiones de Desarrollo Interamericano, invitó a las comisiones a realizar la próxima conferencia en la ciudad de Buenos Aires.

El coordinador de Asuntos Culturales y Económicos Panamericanos, Mr. Rockefeller, fué obsequiado con un pergamino firmado por todos los delegados que asistieron a la Conferencia.

Lucharon Torpederas y Lanchas en el Támesis

ZURICH, 18 (ANS). — Destructores y torpederas británicas establecieron contacto con lanchas torpederas alemanas en la costa sur de Inglaterra y en el estuario del Támesis. Así lo afirma la agencia oficial alemana, la cual añade que los contactos entre la formación germana y las unidades británicas fueron frecuentes, a pesar de lo cual no hubo bajas por una ni otra parte.

VOLCO UN CAMION QUE CONDUCIA OPERARIOS

BUENOS AIRES, 18 (ANS). — En la intersección de las calles Basualdo y Emilio Castro se registró en la tarde de hoy un espectacular accidente de tránsito.

Al chocar dos camiones, uno de ellos perteneciente a la empresa Cade y el otro a la Corporación Argentina de Productores de Carne, el primero de ellos, que conducía numerosos obreros, volcó resultando heridos o lesionados 25 de sus ocupantes.

ALEMANES Y NIPONES VIAJAN A LOS EE. UU.

LA PAZ, 18. (ANS).— En fortalezas volantes fueron conducidos a EE. UU. 82 súbditos alemanes y japoneses, detenidos por desarrollar actividades peligrosas para la seguridad del hemisferio.

FUE INTERFERIDA UNA REMESA DE DINAMITA

BUENOS AIRES, 18. (ANS).— Las autoridades militares secuestraron en la estación Retiro del F.C.P., 15 cajones que se hallaban en un depósito y que contenían 363 kilogramos de dinamita, que remitía M. Cirad, de Villa Dolores, Córdoba, con destino a la firma Sociedad Calera de Avellaneda, con sede en la calle Bartolomé Mitre 226, Capital Federal.

Dichos explosivos debían ser enviados a las canteras que esta última firma posee en Loma Negra, en San Jacinto, F.C.S. La remesa se había efectuado sin la autorización correspondiente, habiendo sido enviada por las mismas autoridades a los polvorines oficiales de la Provincia, mientras se instruye el sumario correspondiente.

LEY MARCIAL EN LA CIUDAD DE ESTAMBUL

LONDRES, 18. (ANS). — Radio Angora anunció que en Estambul se implantó la ley marcial, como consecuencia de las actividades inconstitucionales de la organización turca, de corte netamente totalitaria, Pan turania, que provocó manifestaciones.

CONCURRIO A UN ACTO EL GRAL. E. FARRELL

BUENOS AIRES, 18. (ANS).— En la tarde de hoy se realizó, en el Colegio Militar, el acto de la entrega de uniformes y del sable bayoneta a los cadetes del primer curso incorporado al Instituto El Palomar lo que tuvo lugar con la presencia del Presidente de la Nación, general Edelmiro J. Farrell, ministro de Guerra y altos jefes del ejército y de la armada.

MOUNTBATTEN Y STILWELL

CPS

El almirante Mountbatten, comandante supremo de las fuerzas aliadas en el sudeste de Asia, aparece aquí conversando con el general Joseph Stilwell, jefe de las fuerzas norteamericanas, en un punto del norte de Birmania. En esa zona, los aliados están tratando ahora de rodear a las fuerzas japonesas que se han infiltrado por la frontera de la India en la zona de Imphal, mientras que más al sur efectuan sus propias infiltraciones. El general Stilwell, que lleva un fusil en bandolera como cualquier soldado, ha organizado a varias divisiones chinas, equipándolas con material de Estados Unidos

El Poderoso Efecto de una Sola Bomba Aérea

LONDRES, 18. (Especial). — Una demostración gráfica del daño que puede causar una sola bomba, ha sido ofrecida por la última proeza de los aparatos "Mosquito", los que, con un solo edificio como objetivo, lograron destruirlo, con todo lo que contenía en su interior, según señala el diario "Daily Sketch".

"Durante los últimos 20 días y noches el poderío aéreo aliado se mantuvo destruyendo objetivos militares enemigos en todo el continente europeo agrega el mismo diario. "Pero ya no basta saber que mil toneladas de bombas han sido arrojadas sobre Berlín o en cualquier otro objetivo, pues se obtiene un cuadro más elocuente sabiendo exactamente el daño que causan las bombas. La tarea de carga las bombas en los aviones no es casual, sino que deben ser seleccionadas en peso y tipo de acuerdo al objetivo a atacarse, y la función de cada proyectil es exactamente determinada.

Una bomba de 500 kilos destruirá una locomotora o un emplazamiento de cañones a tres metros de distancia; una bomba de 120 kilos destruirá, cayendo a siete metros de distancia del objetivo, las paredes y pisos de un edificio; una bomba de 250 kilos causará el derrumbe de un muelle de cemento de 25 metros de largo a una distancia de ocho metros y destruiría un puente ferroviario de acero y un pasaje subterráneo a la misma distancia. Las bombas de 500 kilos pueden desplazar pilares y tramos de los más pesados puentes de acero y las de 1000 kilos hundirán o destruirán una represa y causarán serias averías a un crucero pesado o acorazado.

"La fuerza y el empleo de muchas bombas, deben necesariamente ser mantenidos en secreto, pero el poder destructivo individual de las bombas ofrece un cuadro devastador del terrible daño que ha sido causado y que están causando todos los días las R.F.A. sobre Europa, donde las fábricas, aeródromos y comunicaciones del enemigo están siendo arrasados con ritmo siempre creciente, y con un aumento diario en la carga de bombas arrojadas".

ESTUDIANSE CUATRO TRATADOS SECRETOS

WASHINGTON, 18 (ANS) — El presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, Mr. Tom Connelly, reveló "que cuatro subcomisiones están trabajando en la elaboración de términos para cuatro tratados secretos". Añadió que los mismos serán anunciados cuando la comisión los haya aprobado.

Se Lucha en Mytikyina

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL SUDESTE DE ASIA, 18 (ANS) — El aeródromo de Mytikyina ha sido tomado por las fuerzas del general Merrill.

La ciudad de Mytikyina a la que las tropas aliadas han puesto sitio es uno de los centros fluviales y ferroviarios más importantes que los japoneses poseen en Birmania.

La captura de dicha ciudad ha sido prevista desde que las tropas chinas cruzaron el Salween. Las tropas chinas norteamericanas bajo el comando del general Merrill realizaron su avance hacia el sud de la ciudad y por medio de un movimiento efectuado en tres direcciones, consiguieron aparentemente su primer objetivo, es decir, tomaron su aeródromo. La resistencia opuesta por los japoneses no ha sido tenaz en ningún momento, pues probablemente se habrán dado cuenta de que toda oposición era inútil.

El ejército del general Merrill que opera bajo el mando del general Stilwell, recorrieron en su marcha de Mytikyina unos mil kilómetros y dieron muerte a unos dos mil soldados japoneses, calculándose que las pérdidas norteamericanas no exceden de sesenta muertos y trescientos heridos.

★ ESPERAN SU CAIDA

KANDY, (Ceilán) 18, (ANS). — Se espera de un momento a otro la caída del importante centro ferroviario de Mytikyina, cuya reconquista significaría el primer indicio del quebrantamiento de las posiciones japonesas en Birmania septentrional.

Después de una marcha forzada a través de las selvas, las fuerzas chinas y las norteamericanas se apoderaron del aeródromo situado al sur de la plaza y ahora están atravesando la ciudad propiamente dicha con fuego de morteros, según se anuncia.

Como culminación del ataque, que duró 21 días, tres columnas de tropas combinadas derrotaron a los nipones y se apoderaron de dicho aeródromo después de vencer una leve resistencia.

Las instalaciones estaban virtualmente intactas y a las pocas horas del establecimiento de los norteamericanos aterrizaron planeadores y por la tarde llegaron refuerzos chinos.

Se cree que los japoneses tienen una división debilitada en Mytikyina en vista de que los chinos les han cortado toda forma de abastecimiento desde el sur, aunque parece difícil que puedan recibir refuerzos para resistir el asedio, por cuanto, prácticamente, todas las tropas están luchando contra las fuerzas de Stilwell o las chinas que se aproximan desde el este.

El hecho de que los sitiadores estén atacando las tropas enemigas con fuego de ametralladoras indican que, posiblemente, aprovechan el asalto que será el más grande desarrollado en Birmania septentrional, en el extremo norte del ferrocarril de Mandalay.

Mientras estas fuerzas chinas y norteamericanas continúan los ataques contra esa ciudad, otras 3 columnas aliadas siguen la ofensiva desde el norte. Dos grupos chinos avanzan por el valle de Mogaung y se han situado a 15 kilómetros de Kamaing.

Fuerzas indígenas, al mando de oficiales británicos, avanzan por la carretera que conduce a Tiangzup, a 45 kilómetros al norte de Mytikyina. Los japoneses se ven obligados a replegarse en toda la extensión de un frente de 160 kilómetros sobre el río Salween, y las tropas chinas han conquistado nuevas posiciones, avanzando de ese modo sus líneas unos 170 kilómetros al oeste de Mytikyina.

Informaciones oficiales hacen saber que los chinos, poderosamente apoyados por cazas bombarderos norteamericanos, se apoderaron de la localidad de Tangtza.

EL G. FARRELL ESTUVO AYER EN SU DESPACHO

BUENOS AIRES, 18, (ANS).— No obstante el feriado de hoy, el Presidente de la Nación concurrió a hora temprana de la mañana a su despacho oficial de la Casa de Gobierno, procediendo a suscribir el trámite administrativo que se hallaba a la firma.

Posteriormente fueron llegando a la Presidencia todos los ministros del P.E., que se retiraron pasadas las 12, así como el primer mandatario, que al abandonar la Casa de Gobierno se dirigió a su alojamiento en el Circulo Militar.

A las 13, la Subsecretaría de Informaciones y Prensa del Ministerio del Interior dió un comunicado, haciendo saber que el Presidente de la Nación, después de despachar numerosos asuntos de trámite había mantenido una animada conversación con sus ministros, la que se prolongó hasta cerca de mediodía.

ROL DE LOS CAZAS BRITANICOS EN LA PROXIMA LIBERACION DE EUROPA

LONDRES, 18 de mayo. (Especial).—La asombrosa versabilidad de los cazas de las R. F. A. les augura un papel decisivo en la liberación de Europa, según señala Frederick Tomlinson, redactor de asuntos aeronáuticos del diario "Sunday Times".

El articulista recuerda los días de "Batalla de Gran Bretaña" cuando los cazas "Spitfire" operaban solamente como arma defensiva. "Desde entonces, agrega, debido en parte al aumento en el poderío de la aviación aliada y en parte a las intensificadas investigaciones de la industria aeronáutica británica, los cazas de las R. F. A. ahora se emplean también como arma ofensiva. Así es cómo actualmente casi todos los tipos de nuestros aviones de caza son también caza bombarderos. De ahora en adelante, casi todos nuestros tipos de aviones que vuelen hacia el continente transportarán por lo menos una bomba.

"Los "Spitfire" y los "Typhoon", para mencionar tan sólo estos dos tipos, se han convertido en aviones múltiples; son a la vez bombarderos y caza bimotores veloces, fáciles de maniobrar y fuertemente armados, cuya utilidad ha sido duplicada con la adición de una o más bombas a su armamento normal de cañones y ametralladoras livianas, o de ametralladoras pesadas solamente.

"Hace un año, el "Spitfire V." caza bombardero hubiera sido superado automáticamente por el más reciente "Messerschmitt 109", pero el "Spitfire" actual transporta bombas sin ningún esfuerzo. Igualmente, el rendimiento de otros cazas británicos no desmejora aunque transporten una carga de bombas que hace unos años hubiese sido considerada como suficiente para un verdadero bombardero. Tomemos por ejemplo al "Mosquito", el cual aunque es uno de los más veloces aeroplanos del mundo, transporta una carga de bombas comparable a la de las fortalezas volantes. Tanto han superado los cazas británicos a su papel primario, que en breve sólo los aviones altamente especializados serán dedicados a la función exclusiva de cazas, aunque algunos caza bombarderos puedan transitoriamente desempeñar funciones puramente de cazas en la primera ola de la invasión.

El articulista señala luego que "el gran empleo de los aviones de caza en la ofensiva aérea aliada constituye una perspectiva muy promisoria. Los cazas bombarderos no sólo son más útiles para servir como arma de retaguardia y más fáciles de reabastecer de combustible que los bombarderos medianos, sino que probablemente harán más salidas que cualquier otro tipo de aparato operacional. Además poseen cualidades insuperables para atacar los transportes carreteros y ferroviarios enemigos; nidos de ametralladoras o emplazamientos de cañones; concentraciones de tanques y vehículos a motor desde la más baja velocidad hasta 500 kilómetros por hora, labor que será de valor incalculable para las fuerzas aliadas de tierra.

"Su tarea principal consistirá, sin embargo, en ofrecer apoyo directo a las fuerzas terrestres durante y después de los desembarcos. Cuando las escuadrillas de las R. F. A. entren en acción sobre las zonas de invasión, actuarán bajo las órdenes de los comandantes de la aviación y del ejército, que trabajarán en completo acuerdo. La rapidez del movimiento constituirá la norma principal. Nuestros aviadores se sienten capaces de rivalizar con los expertos de la guerra en el desierto, en cuanto a la rapidez con que aquéllos pueden embalar sus carpas y equipos y ponerse en marcha hacia otra base en el plazo de una hora o menos. Ya han practicado traslados con tanta frecuencia, que tienen la seguridad que pueden afirmar que la segunda fuerza aérea táctica es la organización aérea más móvil que Gran Bretaña jamás ha tenido en su territorio".

Requisito Para la Compra de Cubiertas

Las dificultades que se presentan para la adquisición de cubiertas para automóviles y camiones, aun mediante el pago de precios en extremo elevados, explican la preferencia que se observa entre elementos de la delincuencia por la sustracción del mencionado artículo, cuya venta consideran tan segura como lucrativa.

Los compradores de cubiertas, entusiasmados por la oportunidad que se les presenta, salvo excepciones, no tratan de cerciorarse de la identidad de los que venden.

Una vez realizada la operación, siempre al contado, no es raro que los compradores se vean envueltos en las investigaciones de carácter policial y judicial, originadas en las denuncias de los perjudicados por los robos de cubiertas. En los casos en que los adquirentes no pueden suministrar datos precisos, relativos a la identidad de los vendedores, tienen que entregar el artículo recibido y pierden el importe abonado.

El comiso de la mercadería, al comprobarse que es fruto de operaciones delictuosas, es una consecuencia lógica del procedimiento legal. Una medida esencial para la compra de cubiertas para automóviles y camiones, impone como requisito previo, la comprobación de la identidad de los que aparecen como vendedores y no se hallan establecidos con negocios, que constituyen una garantía de seriedad y de rectitud.

Audición en Honor del Poeta G. Núñez de Arce

La emisora LT10 Radio del Instituto Social de la Universidad, prosiguiendo con su serie de audiciones dedicadas a los grandes poetas españoles, dedicará la transmisión de hoy en honor del notable bardo Gaspar Núñez de Arce.

Como siempre, la propalación se realizará desde las 18.30 a 20 hs. y estará integrado por las siguientes obras musicales: 1) Coros del primer acto y de los Peregrinos de "Tannhauser", Wagner; 2) Concierto en sol mayor, Schubert; 3) Los grandes poetas españoles: Gaspar Núñez de Arce; 4) Tu cho o Dio, de "Lucia de Lammermoor" y Spirito Gentil de "La Favorita", Donizetti; 5) Cuarteto en sol menor, Debussy.

SE EFECTUARAN NUEVOS CARGAMENTOS DE TRIGO

Durante los últimos meses se ha registrado mayor actividad en la zona del puerto de esta capital en lo que respecta a los embarques de granos: lino y trigo. Han llegado, como lo hemos informado en su debida oportunidad, vapores de mucho tonelaje que han salido de nuestra estación fluvial con importantes cargamentos.

Ayer se nos informó que se espera un convoy. Vendrá remolcado por el remolcador Coronel Bogado con las lanchas C. M. B., No. 7 y Cait No. 3.

Apenas llegue dicho convoy iniciará en seguida los trabajos de carga, y terminados dichos trabajos zarparán con destino al puerto de Buenos Aires.

Fomento de Industrias en Localidades Santafesinas

Nuestra prédica en pro de la descentralización de las industrias, basada en los datos recopilados por la estadística oficial, tiende a bregar en favor de la unidad del progreso económico de la República. En ciudades de la importancia de Santa Fe, por ejemplo, el número de establecimientos fabriles es exiguo y no se ajusta a las facilidades que surgen de la abundancia de materias primas en su zona, de su posición como centro para las comunicaciones terrestres y fluviales y ni siquiera de su capacidad de consumo.

El porcentaje de obreros ocupados en la transformación de materias primas y en la elaboración de artículos en general, fundándonos en el número de habitantes y en el desarrollo económico y financiero, es en nuestra provincia sumamente reducido. No solamente en la capital se observan compensadores, sino en la casi totalidad de las que pueden elaborar artículos de venta segura y a precios compensadores, sino en la casi totalidad de las localidades de mayor y menor importancia.

Mientras en ciudades ubicadas en los territorios y en otras zonas del país, sin contar la Capital Federal, en el transcurso de pocos años se ha operado una amplia transformación en las actividades industriales en Santa Fe es un hecho el estancamiento, salvo excepciones aisladas y que no alteran el problema en sus lineamientos generales.

No cabe duda que, además de la falta de iniciativa individual y de la preferencia de muchos capitalistas por los negocios fáciles y de mera especulación, el atraso fabril santafesino se debe en gran parte a la política fiscal que ha predominado durante sucesivos períodos. En vez de dar facilidades para la instalación y funcionamiento de fábricas, cuyos beneficios se traducen en la formación de núcleos de obreros con ocupación estable y remuneración adecuada, se llegó a considerar la explotación industrial como fuente inagotable para el fisco. No son pocas las localidades que ahora lo mismo que hace treinta años, exceptuando las usinas destinadas al suministro de servicios públicos, carecen de otra manifestación de actividad económica que no sea la producción agrícola y ganadera de sus zonas respectivas y las operaciones comerciales vinculadas con el abastecimiento de las poblaciones.

Nuestra provincia, en relación con su capacidad económica y financiera y con las ventajas que ofrece la ubicación de numerosas localidades en zonas esencialmente productoras de materias primas y con facilidades excepcionales para el transporte para los centros de consumo interno y externo, no ocupa en el desarrollo industrial argentino la posición que merece. De llevarse a la práctica iniciativas que se basan en la inversión beneficiosa de los capitales, en la obra de progreso de la economía y del bienestar social, Santa Fe experimentaría los resultados de una transformación notable. En muchas localidades, en el transcurso de pocos años, se registraría un aumento considerable de población y la situación de miseria para contingentes de trabajadores, sería reemplazada por las ventajas que surgen de la ocupación permanente y equitativamente remunerada.

HOMENAJE AL INGº. ALEJANDRO BUNGE

Con motivo de cumplirse el 24 del corriente, el primer aniversario del fallecimiento del economista y estadígrafo argentino, Ing. Alejandro E. Bunge, se ha constituido en la Capital Federal, una comisión de homenaje a su memoria. Dicha comisión, prepara diversos actos cuyo detalle y fecha se darán a conocer oportunamente. Las adhesiones se reciben en calle Virrey Cevallos 592, 2o. piso.

La junta ejecutiva de la comisión de referencia, ha quedado integrada de la siguiente forma: Ing. Emilio Llorens; Dr. Eduardo A. Coghlan; Dr. Carlos Moyano Llerena; Ing. Rafael García Mata; Dr. Carlos Correa Avila; Dr. César H. Belaúnde; señor Pío I. Montegando; Dr. Osvaldo La Valle; Dr. Carlos Luzzitti. La junta honoraria de esta comisión está integrada así: R. P. Raúl Entraigas; R. P. Guillermo Furlong; Ing. José María Bustillo; Dr. Eduardo G. Bunge; Dr. Tomás D. Casares; doctor Eduardo Crespo; Sr. Luis Colombo; Dr. Atilio Dell'Oro Maini; Dr. José González Galé; doctor Guillermo Kraait; Dr. Guillermo Leguizamón; Sr. Carlos Alfredo Tornquist; Dr. Leopoldo Melo; Sr. Benjamín Nazar Anchorena; Dr. Salvador Oría; doctor Alfredo L. Palacios; Dr. Enrique Ruiz Guiñazú; Dr. Alejandro Shaw; Dr. Enrique Urien; Dr. Alejandro Unsain; Sr. Rafael Vehils; Sr. Wolter Wolthers y Dr. Clodomiro Zavalía.

El Orden

La Asistencia Social

LA CONSTITUCION de escuelas de asistentes sociales y el gran ambiente que rodea a las que han venido cumpliendo su noble misión de bien común son hechos que evidencian la presencia de fuerzas morales valiosísimas, que conviene estimular en toda forma.

Las instituciones nombradas constituyen una victoria sobre el egoísmo, un avance de los principios de solidaridad sin los que la vida social languidecería y se tornaría insoportable.

Natural es que señalemos con inmensa satisfacción la presencia de una fuerte corriente a favor de la asistencia social. Almas generosas encabezan la caravana que marcha en procura de nuevos horizontes. No temen ni la incomprensión ni las fatigas. Saben que la vida es lucha, una lucha por la verdad y la justicia, y, por eso, no solo auscultan los reclamos colectivos sino que se entregan a la honrosa faena de llevar al pueblo luz y calor, la luz del cerebro y el calor del corazón...

Digamos, pues, nuestras palabras de aliento a los que hacen patria al servicio de ideales de solidaridad social. No porque creemos que las necesitan para proseguir la obra comenzada. No. Pero es de justicia hacerlo, documentarlo, y sobre todo llamar la atención a los indiferentes, a los calculadores, a aquellos que viven encerrados en la torre de marfil de su inmenso egoísmo...

Los pueblos para ascender necesitan de almas de calidad que sepan escuchar las voces de los que tienen hambre y sed de justicia; de los que sufren; de los que viven sujetados a la miseria; de los que odian porque no se les enseñó a amar...

¿Y por qué no decir que quienes se han enrolado en las filas de la asistencia social, sin más norte que el bien colectivo, satisfacen aquella condición? Con enorme satisfacción hacemos este reconocimiento. La defensa del capital humano debe ser la principal preocupación de todos aquellos que trabajan por una República más grande, más fuerte, más libre. La miseria no es un mal invencible.

La Historia universal es, al respecto, aleccionadora. Los pueblos han ido creando instrumentos que favorecen su extinción; han forjado instituciones con el fin de reducirla... Pero no es suficiente la ley, la institución, el mecanismo, para que produzcan los efectos apetecidos. Es necesario que ellos sean sostenidos por espíritus robustos, generosos, atentos a los reclamos de los que sufren y capaces de trabajar con eficiencia para llevarles alivios a sus males materiales y morales.

En esto radica lo esencial de la asistencia social: ser un aspecto, de los más importantes, de la lucha por la justicia social. Se basa, como se ve, en la expansión de los sentimientos de solidaridad social, cosa que se consigue combatiendo en sus reductos a los egoístas, a los que se niegan a cumplir sus deberes para con la sociedad.

Difundir los postulados que le sirven de fundamento y vigorizar la obra de asistencia social son, pues, tareas no solo convenientes sino indispensables. Aquí está, realmente, la trascendencia de la labor de las escuelas de asistentes sociales. En ellas se enseña a servir a la colectividad partiendo de la base de que la salud física y moral del pueblo debe ser una preocupación central.

Se trata en suma, de una función social de las más nobles que es necesario alentar; de una obra admirable de justicia que es conveniente reconocer; de una forma positiva de hacer patria que reclama el concurso de todos los espíritus generosos.

Selección del Personal Para Hoteles y Fondas

El funcionamiento de los hoteles, además de reunir los requisitos indispensables en lo que se refiere a la higiene, calidad de los artículos alimenticios y aplicación de métodos adecuados para la elaboración, deben ofrecer garantías para la defensa de los intereses de los pasajeros y de los pensionistas.

Se ha generalizado el sistema de colocar en las habitaciones de los hoteles y fondas letreros con la siguiente inscripción: "La casa no se responsabiliza por las substracciones de que pudieran ser víctimas los pasajeros, quienes deben entregar en depósito los objetos de valor". La advertencia, tratándose de joyas, fuertes sumas de dinero y objetos artísticos, se explica y constituye un medio adecuado para librar de serios perjuicios a los pasajeros, pero no sería lógico que se extendiera para las ropas, calzado y otros objetos de uso corriente que, en conjunto, representan el resultado de la inversión de cantidades considerables.

La custodia de los equipajes depositados en las habitaciones, cualquiera que sea la interpretación de las inscripciones colocadas en lugares visibles, se halla a cargo del personal de los hoteles. No constituye una excepción el hecho de que se formulen denuncias por substracciones, algunas de ellas de relativa importancia.

Entre el personal de camareras y camareros, sin poner en duda la honradez de la mayoría, figuran quienes se dedican a revisar las valijas en momentos propicios para apoderarse de lo que no les pertenece. Al hacerse las denuncias por los damnificados, en general, se producen tales complicaciones que la investigación resulta en extremo difícil.

Uno de los medios más eficientes para colaborar en la obra de defensa de los intereses de los pasajeros, colaboración que es un deber para los propietarios de los aludidos establecimientos, consiste en que se averigüe, previamente la actuación de las personas que gestionan su incorporación al personal de los hoteles y fondas y que, de los antecedentes, surja la garantía de que no se trata de individuos inclinados al robo.

La responsabilidad de la custodia de los bienes de los pasajeros y de los pensionistas, no obstante los carteles colocados en las habitaciones, en definitiva, recae sobre los propietarios. La despreocupación de éstos, al designar las camareras, camareros y sirvientas, sin duda, contribuye a la frecuencia con que se registran substracciones y la inutilidad de los reclamos de los damnificados que en algunos casos afrontando toda clase de molestias y pérdida de tiempo que les ocasiona el aplazamiento de su partida para otros puntos, optan por formular la denuncia correspondiente a las autoridades.

Economía de Abundancia

La Federación Americana del Trabajo, poderosa organización gremial de los Estados Unidos, acaba de dar a publicidad un documento en el que precisa sus principios básicos, los que propiciará en la redacción de planes de posguerra.

Veamos los conceptos principales de la interesante resolución: "La historia ha demostrado que la concentración de capital y de poderío económico en manos de monopolios particulares atacan los cimientos de una sociedad libre". Más adelante, agrega: "Por otra parte también es imperativo oponernos a la tendencia hacia la centralización y ensanchamiento del control gubernamental.

La experiencia ha demostrado que de la unión de facultades en lo político y en lo económico puede resultar un gobierno tan poderoso que llegue a amenazar la independencia y libertad del pueblo".

Como se ve, la entidad citada se coloca en una posición intermedia entre lo individualismo absoluto y el excesivo poderío del Estado —es decir— es una actitud similar a la asumida por el Presidente Roosevelt cuando se hizo cargo de la jefatura del gobierno y que éste ha mantenido hasta el presente sin temer las críticas de los "individualistas".

La Federación Americana del Trabajo asevera que si se sigue una política como la que auspicia, esto es, si continúa en lo esencial la acción rooseveltiana podrá llegarse a una economía de abundancia. Decimos "en lo esencial" porque es evidente que sobre varios aspectos importantes de la obra de la actual administración la citada entidad gremial no está de acuerdo.

Lo fundamental, para ella, es llegar a una economía de abundancia; ésto significa que hay que explotar las fuentes de producción sin más restricciones que las impuestas por el interés colectivo y esforzarse por asegurar un elevado nivel de vida a todo el pueblo no solo siguiendo con respecto a los trabajadores una política de salarios altos sino intensificando la obra social del Estado en defensa de la salud pública, para concluir con la mala vivienda y evitar las penurias de la desocupación.

Los principios básicos sustentados por la Federación Americana del Trabajo demuestran que la entidad actúa con profundo realismo y con una invariable lealtad a las instituciones democráticas.

El retorno al período del individualismo —más o menos puro— no es ya concebible. En los Estados Unidos se comprobó durante la gran crisis de 1929-935 que el Estado no debe cruzarse de brazos en presencia de los estragos de la miseria. Los "individualistas" —en esa ocasión— propusieron soluciones insuficientes... Pero, también, es preciso evitar un estatismo muy pronunciado para que la iniciativa privada no sucumba, y sobre todo, en defensa de las libertades democráticas esenciales. La posición de la organización gremial norteamericana es, como puede apreciarse, si no original, realista, esto es, basada en datos de fácil comprobación. Y en eso radica su importancia.

Reclama, en síntesis, una economía de abundancia en un régimen de libertad; el bienestar material sin afectar las exigencias del espíritu; la extinción de la miseria asegurando a la colectividad sus derechos para que los individuos no sean simples piezas del mecanismo estatal, como ocurre en los regímenes totalitarios. Explícase, por lo que antecede, que el documento de la Federación estadounidense suscite un interés universal.

Los problemas que enfoca, con variantes explicables, se hallan planteadas en todos los países...

Reunióse la C. D. de la Sociedad Rural



Ayer, a las 15 horas, comenzó a sesionar la comisión directiva de la Sociedad Rural de Santa Fe, bajo la presidencia del titular, doctor Eduardo C. Mantaras, y con la asistencia de los miembros siguientes: Néstor A. Casablanca; Crisanto García; Dr. Rodolfo A. Weidmann; Ing. Agr. Rodolfo E. Caminos; Dr. Francisco A. Caminos; Ing. Marcial R. Bugnon; Jacinto L. Damiani y Mario C. Videla.

Se trataron las ponencias a elevarse al Primer Congreso Rural que organiza la Confederación de Asociaciones Rurales del Centro y Litoral Oeste, a celebrarse en Santa Fe los días 29 al 31 del actual. Las cuestiones sometidas a la reunión suscitó animado debate entre los participantes, extendiéndose las deliberaciones hasta las 18.30 horas. El resultado de lo considerado se estima satisfactorio, en cuanto a la unificación de ideas acerca de los delicados problemas que la Sociedad Rural expondrá en el mencionado Congreso. Esta nota gráfica fué tomada en esa oportunidad.

Problemas de Vera, en Vías de Solución

En una reciente jira por el departamento Vera, cuya Jefatura de Policía se halla a cargo del señor Amadeo Vigilone, hemos tenido ocasión de comprobar la acción que se realiza con el fin de obtener la solución de importantes problemas de índole administrativa, social, sanitaria y económica.

Las autoridades policiales, al mismo tiempo que realizan los mayores esfuerzos por la aplicación de métodos destinados a hacer más efectiva la vigilancia, la represión de los delitos y una orientación encaminada a la labor preventiva, demuestran su interés por obtener el apoyo de las autoridades provinciales para que se lleve a término una obra de mejoramiento y de trascendencia para el fomento del bienestar general.

Uno de los más serios inconvenientes para la higiene y para la defensa de la salud de los distritos del norte de Vera, conforme hemos señalado en estas columnas, consiste en la falta de agua en forma regular y cuyos efectos se hacen sentir de un modo especial en los períodos de intenso calor. Las gestiones realizadas para obtener la provisión de agua, contando con la colaboración de Obras Sanitarias de la Nación, han obtenido el mayor éxito. La instalación de servicio de agua potable en todos los distritos del norte de Vera y de varios otros departamentos, gracias a la preocupación a que aludimos, es cosa resuelta y dentro de la mayor brevedad se iniciarán los trabajos correspondientes.

Se ha solicitado igualmente la instalación de servicio de agua potable para la localidad de Tartagal, en la zona llamada "no Forestal" y cuyos habitantes en la actualidad deben consumir el agua de un tajamar, exponiéndose al peligro de trastornos para su salud.

Para el departamento Vera, del punto de vista de la higiene y de la salud pública, es de importancia esencial la solución del problema del abastecimiento de agua pura y abundante. Así lo ha comprendido el Jefe de Policía al reiterar ante las autoridades de la Intervención las solicitudes presentadas por diversas entidades y por millares de vecinos durante varios períodos.

La organización de la asistencia sanitaria, tratándose de zonas en las cuales abunda la población menesterosa o que percibe sueldos exiguos y el importe de jornales por un trabajo que dista de ser permanente, carece de la amplitud necesaria. Para subsanar siquiera en parte las deficiencias que redundan en perjuicio de los enfermos, se ha solicitado la habilitación de la sección ya construida del Hospital Regional de Jobson y la habilitación, siquiera en carácter precario, de los hospitales rurales de Intiyaco, Los Amores y Garabato. El fomento de las actividades económicas para las cuales en muchos casos es indispensable el crédito, además de las gestiones en pro de la construcción de varios tramos de las rutas viales, se ha solicitado la creación de una sucursal del Banco Provincial en Calchaquí, localidad que es centro de gran producción de lino, de ganadería y de comercio. El pedido ha sido resuelto en forma favorable, pudiendo asegurarse que la iniciativa se convertirá pronto en realidad.

Uno de los azotes del departamento, cuya persistencia era causa de extrañeza, ha sido el cuatrerismo. La acción policial represiva en tal sentido, de acuerdo con las informaciones suministradas por numerosos vecinos, ha sido tan eficaz en el transcurso de pocos meses que el cuatrerismo se ha extirpado en un porcentaje no inferior al 90 por ciento. Muchos individuos que, apelando a toda clase de recursos ejercían actividades relacionadas con el robo de haciendas desde hace más de diez años, han desaparecido del departamento. La lucha contra el cuatrerismo, como es lógico, ha significado la adopción de procedimientos enérgicos y se han desenvuelto dentro de las normas legales.

De igual modo, ajustándose a las leyes y reglamentos en vigencia, sigue su curso la lucha contra el juego y el clandestinismo, dos de las plagas sociales que tanto daño causan a las poblaciones integradas por los trabajadores. En algunos casos, con el fin de desbaratar combinaciones de carácter delictuoso, han sido necesario separar de sus puestos a empleados de la repartición policial.

METEOROLOGICAS

Ascendió ayer la temperatura en nuestra ciudad en horas de la mañana, aunque en las últimas horas de la tarde descendió. Conforme a los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción, la temperatura máxima fué de 24 grados con 8 décimas. La mínima de 13 grados con 4 décimas. El barómetro marcó 757,03. La dirección del viento nor noreste con una velocidad de 29 kms. por hora. La humedad relativa alcanzó el 55 por ciento.